

**Текущий отчет об исполнении плана мероприятий («дорожной карты»)
«Совершенствование таможенного администрирования», утвержденного распоряжением
Правительства Российской Федерации от 29 июня 2012 г. № 1125-р**

Всего за период июль 2012 г. – май 2014 г. – **49 мероприятий**, из них:

37 мероприятий признаны **исполненными** (1, 4, 5, 6, 9, 12, 14, 16, 19, 20, 24, 25, 27, 30, 34, 38, 39, 42, 43, 44, 45, 46, 49, 51, 53, 57, 58, 59, 60, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 70, 72). 38 (но: 9 – оценка будет пересмотрена скорее на «в процессе исполнения», 12 - повторный мониторинг в октябре, а 37 исполнен в части, касающейся МПТ)

4 мероприятия признаны **не исполненными** (7, 35, 36, 69*).

8 мероприятий находятся **в процессе исполнения** (13, 23, 32, 33, 37, 40, 41, 61). 7 (13, 23, 32, 33, 40, 41, 61) (но: 9 – оценка будет пересмотрена скорее на «в процессе исполнения»)

*По нашим оценкам, данный пункт можно считать исполненным

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
	1. Отмена требования об обязательном представлении таможенному органу при таможенном декларировании товаров и выпуске товаров документов, подтверждающих полномочия лица, подающего таможенную декларацию (при условии подачи декларации на товары в виде электронного документа, подписанного электронной подписью)	отменено требование о представлении документов, подтверждающих полномочия лица, подающего декларацию на товары в виде электронного документа, подписанного электронной подписью	январь 2014 г.	ФТС России, Минэкономразвития России, Минфин России, Минкомсвязь России	<p>Исполнен. Издан приказ ФТС России от 5 декабря 2013 г. № 2299 «О непредставлении документов, подтверждающих полномочия лица, подающего таможенную декларацию в электронной форме» (зарегистрирован Минюстом России 17.01.2014, рег. № 31044). Отменено требование представления документа, удостоверяющего личность.</p> <p>Странно, что в приказе ссылка на «документ, удостоверяющий личность», а в пункте написано про «подтверждение полномочий лица» Так как паспортные данные и данные доверенности продолжают указываться в декларации – значение данного пункта – минимально для бизнеса, хотя число представляемых документов сокращено. На практике во многих ТП документы продолжают требовать по старинке.</p>
	2. Отмена требования об обязательном представлении таможенному органу при таможенном декларировании товаров и выпуске товаров контракта (при наличии документа (ов), подтверждающего все	отменено требование о представлении при таможенном декларировании и выпуске товаров контракта при наличии документа, подтверждающего все существенные условия	январь 2018 г.	ФТС России, Минэкономразвития России, Минфин России, Минкомсвязь России	Срок исполнения не наступил.

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
	существенные условия сделки)	сделки			
	3. Отмена требования об обязательном представлении таможенному органу при таможенном декларировании товаров и выпуске товаров документов, подтверждающих уплату таможенных платежей	отменено требование о представлении при таможенном декларировании и выпуске товаров документов, подтверждающих уплату таможенных платежей	январь 2018 г.	ФТС России, Минэкономразвития России, Минфин России, Минкомсвязь России	Срок исполнения не наступил.
	4. Сокращение количества сведений в транзитной декларации до 15 (или менее) для перевозок по книжкам международной дорожной перевозки	сокращение количества сведений в транзитной декларации до 15 (или менее) для перевозок по книжкам международной дорожной перевозки	январь 2013 г.	ФТС России, Минтранс России	Исполнен. Таможенный кодекс уже сейчас ограничивает перечень необходимых сведений двенадцатью (часть 3 статья 182). При этом практически ликвидирован институт книжек МДП, несмотря на решения ВАС и т.п.
	5. Обеспечение наличия в пунктах пропуска предварительной информации о товарах, предполагаемых к перемещению через таможенную границу, транспортных средствах международной перевозки, перемещающих такие товары, времени и месте прибытия товаров на таможенную территорию Таможенного	отражение предварительной информации в информационной системе таможенных органов в режиме реального времени по запросу должностного лица в пункте пропуска	июль 2012 г.	ФТС России	Исполнен. ФТС России обеспечена возможность для таможенных органов получать из центральной базы данных предварительную информацию.

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
	союза или убытия с такой территории, пассажирах, прибывающих на таможенную территорию Таможенного союза или убывающих с такой территории, при условии подачи данной информации в органы ФТС России				
	6. Использование предварительной информации в рамках системы управления рисками для принятия решения о выпуске товаров	принятие решения о проведении проверочных мероприятий на основании предварительной информации	июль 2012 г.	ФТС России	<p>Исполнен.</p> <p>Издан приказ ФТС России от 5 июля 2012 г. № 1345 «Об утверждении порядка использования в рамках системы управления рисками предварительной информации о товарах, ввозимых на территорию Российской Федерации автомобильным транспортом, и транспортных средствах международной перевозки, перемещающих такие товары».</p> <p>Решения о проведении проверочных мероприятий принимаются на основании предварительной информации.</p> <p>Это привело к увеличению скорости прохождения пунктов пропуска (информация по отгрузке отправлена в систему таможенного органа заранее, соответственно сотруднику таможенного органа не приходится вручную набивать эти данные). Но надо понимать, что это привело к</p>

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
					дополнительной нагрузке на бизнес.
	7. Издание правовых актов, регламентирующих использование предварительной информации государственными органами, осуществляющими государственный контроль в автомобильных пунктах пропуска, в том числе в целях применения системы управления рисками	изданы правовые акты, регламентирующие использование предварительной информации государственными органами, осуществляющими государственный контроль в автомобильных пунктах пропуска, в том числе в целях применения системы управления рисками	январь 2014 г.	Минсельхоз России, Россельхознадзор, Роспотребнадзор, Ространснадзор	<p>Не исполнен. Федеральными органами исполнительной власти, на которых возложена обязанность по исполнению пункта 7 дорожной карты, соответствующие правовые акты не изданы.</p> <p>Роспотребнадзор сообщил, что необходимая процедура определена Административным регламентом, утвержденным приказом Роспотребнадзора от 17 июля 2012 г. № 767.</p> <p>Ространснадзор проинформировал, что непосредственно в пунктах пропуска государственный контроль не осуществляет (с 2011 г.), в связи с чем его участие в выполнении пункта не требуется.</p> <p>Изданы приказы по информационному взаимодействию Россельхознадзора и ФТС России (посредством использования ТКМЭВ) при осуществлении федерального государственного ветеринарного</p>

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
					<p>надзора (от 23.06.2014) и карантинного фитосанитарного контроля (от 03.07.2014) в пунктах пропуска через государственную границу. Письмами Россельхознадзора 24.06.2014 и 07.07.2014 в Минюст России приказы направлены на регистрацию.</p> <p>В части регламентации использования предварительной информации в рамках системы управления рисками (СУР) Минсельхоз России сообщил, что данное мероприятие может быть исполнено только после принятия закона, определяющего содержание понятия СУР для осуществления ветеринарного и фитосанитарного контроля. Якобы, в отсутствие такого понятия, Минсельхоз не вправе издать требуемый акт.</p> <p>Однако, по нашему мнению, пункт мог быть реализован посредством издания совместного приказа, определяющего порядок действий должностных лиц таможенных органов и Россельхознадзора при принятии решений в отношении подконтрольных товаров с учетом уже установленной выборочности досмотров.</p>

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
	8. Внедрение необходимых программно-технических средств, обеспечивающих использование предварительной информации, в том числе в целях применения системы управления рисками, государственными органами, осуществляющими государственный контроль в автомобильных пунктах пропуска	обеспечено использование предварительной информации, в том числе в целях применения системы управления рисками, государственными органами, осуществляющими государственный контроль в автомобильных пунктах пропуска	декабрь 2014 г.	Минсельхоз России, Россельхознадзор, Роспотребнадзор, Ространснадзор	Срок исполнения не наступил.
	9. Разработка и реализация технологии автоматической регистрации поданной таможенной декларации в виде электронного документа	автоматизация процедуры регистрации таможенной декларации, поданной в виде электронного документа; обеспечена во всех случаях подачи таможенной декларации в виде электронного документа передача лицу, подавшему декларацию, информации:	январь 2014 г.	ФТС России	Исполнен. Издано распоряжение ФТС России от 31 декабря 2013 г. № 438-р «О практической реализации технологии автоматической регистрации декларации на товары, поданной в виде электронного документа» (ввиду модернизации программных средств распоряжение начало применяться с 1 мая 2014 г.). На всех таможенных постах, указанных в распоряжении, декларации регистрируются

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
		о факте поступления такой декларации в информационную систему таможенного органа; о решении, принятом относительно регистрации такой декларации, не позднее 2 часов после ее поступления в информационную систему таможенного органа			автоматически. В процессе исполнения – пока только на 28 тп (РГ при обсуждении не учла частичного выполнения, оценка «исполнен» будет пересматриваться)
	10. Реализация пилотного проекта внедрения технологии автоматического (без участия должностных лиц таможенных органов) принятия решения о выпуске товаров при представлении декларации на товары и документов, подтверждающих заявленные сведения, в виде электронных документов	обеспечена автоматизация принятия решения о выпуске товаров (для товарных партий, декларируемых в рамках пилотного проекта), в отношении которых применяется технология автоматического выпуска товаров и в автоматизированном режиме не выявлено признаков риска, при условии представления декларации на товары и	январь 2015 г.	ФТС России, заинтересованные федеральные органы исполнительной власти	Срок исполнения не наступил.

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
		документов, подтверждающих заявленные сведения, в виде электронных документов; сокращен срок выпуска до 20 минут с момента регистрации декларации на товары (для товарных партий, декларируемых в рамках пилотного проекта), в отношении которых применяется технология автоматического выпуска товаров и в автоматизированном режиме не выявлено признаков риска			
	11. Полномасштабное внедрение технологии автоматического (без участия должностных лиц таможенных органов) принятия решения о выпуске товаров при представлении декларации на товары и документов, подтверждающих заявленные сведения, в виде электронных документов	обеспечена полная автоматизация выявления товаров, содержащих признаки риска, и полная автоматизация принятия решения о выпуске товаров, в отношении которых в автоматизированном режиме признаков риска	ноябрь 2014 г. доклад в Правительство Российской Федерации Срок исполнения пункта (ноябрь 2014 г. и январь 2018 г.) определен распоряжением Правительства	ФТС России, заинтересованные федеральные органы исполнительной власти	Срок исполнения не наступил.

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
		не выявлено, при представлении декларации на товары и документов, подтверждающих заявленные сведения, в виде электронных документов; сокращен срок выпуска до 20 минут с момента регистрации декларации на товары (для товаров, в отношении которых в автоматизированном режиме признаков риска не выявлено)	Российской Федерации от 02.07.2014 № 1211-р. январь 2018 г.		
	12. Исключение дублирования электронных документов документами на бумажных носителях при условии, что товары и транспортные средства не идентифицированы как рискованные товары и транспортные средства, требующие дополнительной проверки документов на бумажных носителях	исключено дублирование электронных документов документами на бумажных носителях при условии, что товары и транспортные средства не идентифицированы как рискованные товары и транспортные средства, требующие дополнительной проверки документов на бумажных носителях	январь 2014 г.	ФТС России, заинтересованные федеральные органы исполнительной власти	Исполнен. Издан приказ ФТС России от 17 сентября 2013 г. № 1761 «Об утверждении порядка использования Единой автоматизированной системы таможенных органов при таможенном декларировании товаров в электронной форме» (зарегистрирован Минюстом России 28.02.2014 г., рег. № 31465). Приказ вступил в силу 17.05.2014. Справочно: приказ содержит норму, в соответствии с которой таможенные

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
					<p>органы вправе запросить документы на бумажных носителях только в случае срабатывания системы управления рисками.</p> <p>На местах – продолжают требовать, В этой связи РГ вернется к мониторингу в октябре</p>
	<p>13. Обеспечение права декларантов подать таможенную декларацию на товары в виде электронного документа в уполномоченный таможенный орган вне зависимости от местонахождения декларируемых товаров ("удаленный выпуск товаров")</p>	<p>обеспечено право декларанта подать таможенную декларацию в виде электронного документа в уполномоченный таможенный орган вне зависимости от местонахождения товаров</p>	<p>январь 2014 г.</p>	<p>ФТС России</p>	<p>В процессе исполнения. Издан приказ ФТС России от 1 ноября 2013 г. № 2081 «Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц при осуществлении таможенных операций при декларировании товаров, находящихся в регионе деятельности таможенного органа, отличного от места их декларирования». Данный приказ предусматривает перечень, последовательность и сроки осуществления должностными лицами таможенных органов действий при декларировании товаров на таможенном посту, отличном от таможенного поста, в регионе деятельности которого находятся товары. Приказ вступил в силу с 1 июля 2014 года, при этом по утверждению ФТС, т.наз. «связки» больше не действуют.</p>

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
	<p>14. Реализация пилотного проекта по наделению таможенных органов, действующих в автомобильных пунктах пропуска, правом совершать таможенные операции, связанные с декларированием и выпуском товаров, в соответствии с заявленной таможенной процедурой при их ввозе на таможенную территорию Таможенного союза при выполнении следующих условий:</p> <ul style="list-style-type: none"> создание соответствующей инфраструктуры, достаточной для осуществления указанных операций; представление в отношении товаров и транспортных средств необходимых документов и сведений (в электронном виде); досмотр товаров в пункте 	<p>обеспечено совершение таможенных операций по декларированию и выпуску товаров в пилотных (по решению ФТС России) автомобильных пунктах пропуска, что позволит избежать дублирования проверки товаров и сократить издержки; принято решение о полномасштабном внедрении совершения таможенных операций по декларированию и выпуску товаров в автомобильных пунктах пропуска по итогам рассмотрения совместного доклада ФТС России и автономной некоммерческой организации "Агентство стратегических инициатив по продвижению новых</p>	январь 2014 г.	ФТС России, Росграница, ФСБ России, Минтранс России, Минфин России	<p>Исполнен.</p> <p>Издан приказ ФТС России от 31 декабря 2013 г. № 2507 «О проведении эксперимента на таможенных постах МАПП Суджа Курской таможни и МАПП Погар Брянской таможни по совершению таможенных операций, связанных с декларированием и выпуском товаров в соответствии с заявленной таможенной процедурой при их ввозе на таможенную территорию Таможенного союза».</p> <p>Пункты пропуска были выбраны в связи с их хорошей оснащенностью и достаточной нагрузкой на них, чтобы оценить эффективность экспериментального подхода.</p>

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
	пропуска или отсутствие идентификации указанных товаров как рискованных товаров, требующих более тщательной проверки документов или досмотра	проектов" в Правительство Российской Федерации о результатах реализации пилотного проекта			
	15. Наделение таможенных органов, действующих в автомобильных пунктах пропуска, правом совершать таможенные операции, связанные с декларированием и выпуском товаров в соответствии с заявленной таможенной процедурой при их ввозе на таможенную территорию Таможенного союза, в таможенных органах, расположенных в автомобильных пунктах пропуска, по итогам доклада в Правительство Российской Федерации и при выполнении условий, предусмотренных пунктами 14 и 18 "дорожной карты"	обеспечено совершение таможенных операций по декларированию и выпуску товаров в автомобильных пунктах пропуска, что позволит избежать дублирования проверки товаров и сократить издержки	январь 2018 г.	ФТС России, Росграница, ФСБ России, Минтранс России, Минфин России	Срок исполнения не наступил.
	16. Определение перечня автомобильных пунктов пропуска, требующих	утвержден Правительством Российской Федерации	декабрь 2013 г.	Росграница	Исполнен. По информации Росграницы, перечень МАПП Грайворон (Белгородская

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
	<p>первоочередного оснащения необходимым оборудованием, создания соответствующей инфраструктуры (инспекционно-досмотровые комплексы, иные технические средства таможенного контроля, позволяющие осуществлять обследование транспортных средств без разгрузки товаров, устройства считывания номеров, устройства измерения габаритов, веса и др., электронная система очереди с информированием о процессе прохождения документов, необходимая бытовая инфраструктура, система межведомственного электронного взаимодействия, устройства для введения, приема, передачи и обработки данных в виде электронного документа, достаточное количество полос дорожного движения для недопущения заторов (очереди), места для досмотра, в том числе с участием представителей ветеринарной и</p>	<p>перечень автомобильных пунктов пропуска, требующих первоочередного оснащения</p>			<p>область), Кяхта (Республика Бурятия), Чернышевское (Калининградская область), Торфяновка) утвержден Правительством Российской Федерации.</p> <p>Формальное выполнение пункта, не несущее какого-либо облегчения бизнесу.</p> <p>Из справки, представленной по Кяхте – режим работы для грузовых перевозок увеличился на 1 час (с 8 до 20), основное улучшение для легкового и пассажирского автотранспорта (он стал с 1 июля круглосуточным)</p>

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
	фитосанитарной служб и представителей органов санитарно-эпидемиологического контроля)				
	17. Оснащение автомобильных пунктов пропуска, включенных в перечень, предусмотренный пунктом 16 "дорожной карты"	оснащены необходимым оборудованием автомобильные пункты пропуска, требующие первоочередного оснащения, и создана инфраструктура, предусмотренная пунктом 16 "дорожной карты"; обеспечены условия для перемещения товаров и транспортных средств через указанные автомобильные пункты пропуска в сроки, предусмотренные "дорожной картой", и выполнения иных мероприятий, предусмотренных "дорожной картой"	октябрь 2015 г.	Росграница, ФТС России, Минтранс России, Минкомсвязь России, Роспотребнадзор, Россельхознадзор	Срок исполнения не наступил.
	18. Оснащение автомобильных пунктов пропуска необходимым оборудованием,	созданы необходимые технические и инфраструктурные	июль 2017 г.	Росграница, ФТС России, Минтранс России,	Срок исполнения не наступил.

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
	создание соответствующей инфраструктуры, что обеспечит наличие достаточных технических условий для перемещения товаров и транспортных средств через все автомобильные пункты пропуска в сроки, предусмотренные "дорожной картой", и выполнения иных мероприятий, предусмотренных "дорожной картой"	условия для перемещения товаров и транспортных средств через все автомобильные пункты пропуска в сроки, предусмотренные "дорожной картой", и выполнения иных мероприятий, предусмотренных "дорожной картой"		Минкомсвязь России, Роспотребнадзор, Россельхознадзор	
	19. Разработка плана мероприятий по улучшению транспортной ситуации в морских портах, включая: обеспечение круглосуточной работы всех государственных органов и коммерческих организаций, функции (деятельность) которых связаны с обработкой грузов в морских портах (за исключением морских портов, перечень которых определяется Минтрансом России, где организация круглосуточной обработки грузов признана экономически нецелесообразной);	утвержден Правительством Российской Федерации план, предусматривающий мероприятия, направленные на: внедрение системы "единого окна" для государственных контрольных органов; приведение перечня представляемых документов и сведений в соответствие с международными стандартами; интеграцию	ноябрь 2013 г.	Минтранс России, Минкомсвязь России, Минэкономразвития России, ФТС России, ФСБ России, Россельхознадзор, Роспотребнадзор, Минсельхоз России, Росграница с участием объединений предпринимателей	Исполнен. План по улучшению транспортной ситуации в морских портах утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2014 г. № 739-р. Утвержден без учета замечаний со стороны РГ

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
	<p>осуществление мероприятий, направленных на ускорение вывоза грузов из морских портов, в том числе за счет внедрения системы "одного окна" для государственных контрольных органов, сокращения требуемых документов и сведений при приходе морского судна (до минимума, принятого в других европейских странах); внедрение системы электронного взаимодействия и применения международных систем классификации и кодирования;</p> <p>разработку стандартных документов и технологий обработки грузов в морских портах для коммерческих организаций, осуществляющих разгрузку (перевалку), хранение и иные операции по обработке грузов в морских портах;</p> <p>стимулирование коммерческих организаций в целях сокращения сроков нахождения грузов в морских портах до минимума, необходимого для проведения грузовых операций</p>	<p>информационных систем государственных контрольных органов;</p> <p>внедрение системы предварительного информирования, обработку представленной предварительной информации, принятие на ее основании решений в отношении товаров;</p> <p>обеспечение возможности оперативного убытия из порта товаров, в отношении которых принято решение о выпуске;</p> <p>обеспечение круглосуточной и непрерывной работы всех государственных контрольных органов в течение времени работы порта;</p> <p>исключение требования об обязательной доставке судовладельцами представителей</p>			

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
		<p>государственных контрольных органов на судно и обратно; обеспечение беспрепятственной швартовки и разгрузки товаров (за исключением случаев обоснованного запрета государственными контрольными органами); обеспечение эффективной интеграции портов, в которых расположены пункты пропуска с транспортной инфраструктурой, для создания благоприятных условий вывоза товаров из порта и доставки товаров в порт</p>			
	<p>20. Сокращение срока совершения таможенными органами операций, связанных с осуществлением государственного контроля в автомобильных пунктах пропуска, до 70 минут при условии, что в отношении</p>	<p>сокращен до 70 минут срок совершения таможенными органами операций, связанных с осуществлением государственного контроля в автомобильных пунктах</p>	<p>декабрь 2013 г.</p>	<p>ФТС России</p>	<p>Исполнен. Изданы приказы ФТС России от 30 сентября 2011 г. № 1996, от 26 мая 2011 г. № 1067, от 1 марта 2013 г. № 395. Приказы утверждают инструкции действий должностных лиц при таможенных процедурах и</p>

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
	товаров и транспортных средств предоставлена необходимая информация (документы) и товары и транспортные средства не идентифицированы как рисковые товары и транспортные средства, требующие дополнительной проверки документов и (или) досмотра, и не подлежат ветеринарному, фитосанитарному, санитарно-карантинному контролю	пропуска			контрольные показатели эффективности. В результате проводимой работы, по информации ФТС России, предельное время проведения таможенными органами государственного контроля в АПП в 2013 г. составило 39,65 минут. Бизнес интересовала скорость прохождения МАПП, а не времени работы таможенного инспектора. Время ИДК – 10 минут, а время очереди на ИДК – 1 час. Обязательство ФТС выполнить решение совещания у ППрав-ва и с марта 2014 сделать on-line мониторинг всего времени прохождения МАПП не выполнено
	21. Сокращение срока совершения таможенными органами операций, связанных с осуществлением государственного контроля в автомобильных пунктах пропуска, до 60 минут при условии, что в отношении товаров и транспортных средств предоставлена необходимая информация (документы) и товары и транспортные средства не идентифицированы как рисковые товары и транспортные средства,	сокращен до 60 минут срок совершения таможенными органами операций, связанных с осуществлением государственного контроля в автомобильных пунктах пропуска	декабрь 2015 г.	ФТС России, Минкомсвязь России, Роспотребнадзор, Россельхознадзор, Ространснадзор, Росавтодор	Срок исполнения не наступил.

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
	<p>требующие дополнительной проверки документов и (или) досмотра, и не подлежат ветеринарному, фитосанитарному, санитарно-карантинному контролю</p>				
	<p>22. Сокращение срока совершения таможенными органами операций, связанных с осуществлением государственного контроля в автомобильных пунктах пропуска, до 20 минут при условии, что в отношении товаров и транспортных средств предоставлена необходимая информация (документы) и товары и транспортные средства не идентифицированы как рисковые товары и транспортные средства, требующие дополнительной проверки документов и (или) досмотра, и не подлежат ветеринарному, фитосанитарному, санитарно-карантинному контролю</p>	<p>сокращен до 20 минут срок совершения таможенными органами операций, связанных с осуществлением государственного контроля в автомобильных пунктах пропуска</p>	<p>январь 2018 г.</p>	<p>ФТС России, Минкомсвязь России, Роспотребнадзор, Россельхознадзор, Ространснадзор, Росавтодор</p>	<p>Срок исполнения не наступил.</p>

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
	<p>23. Разработка федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими государственный контроль в отношении товаров в связи с их ввозом на таможенную территорию Таможенного союза и их вывозом с таможенной территории Таможенного союза, нормативов по срокам проверки товаров и транспортных средств, проводимой в случае выявления рисков нарушения законодательства Российской Федерации</p>	<p>установлены и опубликованы предельные сроки проверок товаров, проводимых государственными контрольными органами в случаях выявления рисков нарушения законодательства Российской Федерации</p>	<p>январь 2014 г.</p>	<p>ФТС России, Роспотребнадзор, Минсельхоз России, Россельхознадзор</p>	<p>В процессе исполнения.</p> <p>ФТС России приказ от 15 ноября 2013 г. № 2162 «О внесении изменений в Инструкцию о действиях должностных лиц таможенных органов при таможенном контроле товаров и транспортных средств с использованием инспекционно-досмотровых комплексов, утвержденную приказом ФТС России от 9 декабря 2010 г. № 2354». Остальные приказы по проведению досмотров и осмотров были уже изданы ранее.</p> <p>Роспотребнадзор издал приказ ещё в 2012 г.</p> <p>Исполнен в части ФТС России и Роспотребнадзора.</p> <p>Россельхознадзор завершает подготовку приказа.</p> <p>Россельхознадзором разработан проект Административного регламента, в котором установлены предельные сроки проведения административных процедур, в том числе проведения проверок.</p> <p>В соответствии с обязательствами Российской Федерации (Доклад</p>

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
					<p>рабочей группы по присоединению России к ВТО) Российская Федерация обязана уведомлять членов ВТО обо всех мерах, включая проекты документов.</p> <p>На официальном сайте ВТО прошла процедура обсуждения проекта Административного регламента с заинтересованными странами. Предложения и замечания поступили от Украины и США. Минэкономразвития России направлю указанные замечания в Минсельхоз России для проработки. После снятия имеющихся замечаний проект Административного регламента будет направлен в ФТС России на согласование, затем – в Минюст России.</p> <p>По имеющейся информации, Минсельхоз России предполагает, что издание акта будет возможно только к концу августа 2014 г.</p> <p>Не исполнен в части Минсельхоза России и Россельхознадзора.</p>
	24. Определение перечня железнодорожных пунктов пропуска, в которых будет осуществляться пилотный	определен перечень железнодорожных пунктов пропуска, в которых будет	сентябрь 2013 г.	ФТС России, Росграница, Россельхознадзор, Минтранс России с	Исполнен. ФТС России проинформировала об издании соответствующих приказов об определении перечня

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
	проект по сокращению таможенными органами сроков совершения таможенных операций, предусмотренный пунктом 25 "дорожной карты"	осуществляться пилотный проект по сокращению таможенными органами сроков совершения таможенных операций		участием открытого акционерного общества "Российские железные дороги", автономной некоммерческой организации "Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов"	железнодорожных пунктов пропуска, в которых осуществляется пилотный проект по сокращению таможенными органами сроков совершения таможенных операций (от 24 июля 2012 г. № 1490, от 11 марта 2013 г. № 444).
	25. Сокращение срока совершения таможенными органами операций, связанных с осуществлением государственного контроля в железнодорожных пунктах пропуска, включенных в перечень, предусмотренный пунктом 24 "дорожной карты", при условии, что в отношении товаров и транспортных средств предоставлена необходимая информация (документы) и товары и транспортные средства не идентифицированы как рискованные товары и транспортные средства,	сокращен до 2 часов срок совершения таможенными органами операций по проведению государственного контроля в отношении товаров в пилотных пунктах пропуска	декабрь 2013 г.	ФТС России	<p>Исполнен. ФТС России реализует пилотный проект по сокращению сроков совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении железнодорожных транспортных средств и товаров. Реализация пилотного проекта продлена до декабря 2014 г. Справочно: ОАО «РЖД» сообщило: - при перевозках в экспортном направлении эксперимент проводится успешно (время обработки грузовых поездов таможенными органами занимает менее 2 часов); - при перевозках в импортном направлении эксперимент начался недавно ввиду того, что программные</p>

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
	требующие дополнительной проверки документов и (или) досмотра				<p>средства в настоящее время работают пока еще в тестовом режиме.</p> <p>РГ не имела оснований ставить под сомнение отчет ФТС, подкрепленный информацией от ОАО «РЖД».</p> <p>Настоящая справка подготовлена на основе анализа данных по погранпереходу станции Посинь Октябрьской железной дороги за июнь 2014 года. Только на этой станции ведётся контроль времени совершения операций каждым субъектом, принимающим участие в обработке железнодорожного состава в железнодорожном пункте пропуска.</p> <p>Необходимо отметить, что учет затрат времени на совершение операций по обработке прибывшего поезда не учитывает, были ли в процессе совершения таможенного контроля выявлены (идентифицированы как рисковые) товары и транспортные средства, требующие дополнительной проверки документов и (или) досмотра.</p> <p>Кроме того, учет затрат времени осуществляется по всем товарным партиям в прибывшем поезде, и не выделяет отдельно время на обработку товарных партий являющихся пилотными в соответствии с приказом ФТС России от 11 марта 2013 г. № 444.</p> <p>Необходимо отметить, что таможенный контроль осуществляется только после проведения ветеринарного, фитосанитарного, санитарно-эпидемиологического видов контроля. При этом ветеринарный, фитосанитарный, санитарно-</p>

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
					<p>эпидемиологический контроль в большинстве случаев начинается практически одновременно (с разницей 10 – 20 минут) и осуществляются параллельно.</p> <p>Погранпереход станция Посинь Октябрьской железной дороги. На станции Посинь Октябрьской железной дороги утверждены два графика:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. обработки импортного грузевого контейнерного поезда «Балтика – Транзит» (утверждённое технологическое время обработки поезда – 480 минут); 2. обработки импортного грузевого транзитного поезда (утверждённое технологическое время обработки поезда – 320 минут). <p>1. Импортный грузевого контейнерного поезда «Балтика – Транзит» (количество поездов – 15).</p> <p>Время (минут) стоянки поезда на ЖДПП: Среднее – 514,63, Макс.– 630, мин,- 360.</p> <p>Время (минут) осуществления ветеринарного контроля на ЖДПП: Среднее – 114.Макс –300. Минимальное – 35.</p> <p>Время (минут) осуществления фитосанитарного контроля на ЖДПП: Среднее – 21,67. Макс –30. Минимальное – 5.</p> <p>Время (минут) осуществления санитарно-эпидемиологического контроля на ЖДПП: Среднее – 16,67. Макс –20.Минимальное – 10.</p>

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
					<p>Время (минут) осуществления таможенного контроля на ЖДПП: Среднее – 119,69.Макс – 240.Мини– 40.</p> <p>2. Импортный груженный транзитный поезд (количество поездов – 62).</p> <p>Время (минут) стоянки поезда на ЖДПП: Среднее –463,50.Макс– 704.Мини – 290.</p> <p>Время (минут) осуществления ветеринарного контроля на ЖДПП: Среднее – 131,49.Макс –255.Мин – 10.</p> <p>Время (минут) осуществления фитосанитарного контроля на ЖДПП: Среднее – 51,67.Макс–150.Минимальное – 5.</p> <p>Время (минут) осуществления санитарно-эпидемиологического контроля на ЖДПП: Среднее – 15.Макс –20.Минимальное – 10.</p> <p>Время (минут) осуществления таможенного контроля на ЖДПП: Среднее – 66,82.Макс – 185.Мин – 20.</p>
	26. Полномасштабное сокращение срока совершения таможенными органами операций, связанных с осуществлением государственного контроля в железнодорожных пунктах пропуска, при условии, что в	сокращен до 2 часов срок совершения таможенными органами операций по проведению государственного контроля в отношении товаров в железнодорожных	декабрь 2015 г.	ФТС России, Росграница, Россельхознадзор, Минтранс России с участием открытого акционерного общества	Срок исполнения не наступил.

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
	отношении товаров и транспортных средств предоставлена необходимая информация (документы) и товары и транспортные средства не идентифицированы как рисковые товары и транспортные средства, требующие дополнительной проверки документов и (или) досмотра	пунктах пропуска		«Российские железные дороги»	
	27. Реализация пилотного проекта по сокращению срока осуществления таможенного контроля при выпуске товаров, перевозимых воздушным, автомобильным и железнодорожным видами транспорта, при условии, что в отношении товаров и транспортных средств предоставлена необходимая информация (документы) и товары и транспортные средства не идентифицированы как рисковые товары и транспортные средства, требующие дополнительной проверки документов и (или) досмотра	сокращен до 2 часов (с момента представления таможенному органу необходимых документов или предъявления товаров и транспортных средств (в зависимости от того, какое событие наступит позднее) срок выпуска товаров в рамках реализации пилотного проекта	декабрь 2013 г.	ФТС России	<p>Исполнен. Издан приказ ФТС России от 30 сентября 2013 г. № 1836 «О реализации пилотного проекта по сокращению сроков таможенного контроля при выпуске товаров». По результатам эксперимента, среднее время совершения таможенных операций составило менее 2 часов.</p> <p>РГ не имела возможностей независимого мониторинга</p>

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
	<p>28. Полномасштабное сокращение срока осуществления таможенного контроля при выпуске товаров, перевозимых воздушным, автомобильным и железнодорожным видами транспорта, до 12 часов при условии, что в отношении товаров и транспортных средств предоставлена необходимая информация (документы) и товары и транспортные средства не идентифицированы как рисковые товары и транспортные средства, требующие дополнительной проверки документов и (или) досмотра</p>	<p>сокращен до 12 часов (с момента представления таможенному органу необходимых документов или предъявления товаров и транспортных средств (в зависимости от того, какое событие наступит позднее) срок выпуска товаров при условии, что в отношении товаров и транспортных средств предоставлена необходимая информация и товары и транспортные средства не идентифицированы как рисковые товары и транспортные средства, требующие дополнительной проверки документов и (или) досмотра</p>	декабрь 2016 г.	<p>ФТС России, Минтранс России, Росграница, заинтересованные федеральные органы исполнительной власти с участием открытого акционерного общества "Российские железные дороги"</p>	Срок исполнения не наступил.
	<p>29. Полномасштабное сокращение срока осуществления таможенного контроля при выпуске товаров, перевозимых воздушным,</p>	<p>сокращен до 2 часов (с момента представления таможенному органу необходимых</p>	декабрь 2017 г.	<p>ФТС России, Минтранс России, Росграница, заинтересованные федеральные органы</p>	Срок исполнения не наступил.

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
	автомобильным и железнодорожным видами транспорта, до 2 часов при условии, что в отношении товаров и транспортных средств предоставлена необходимая информация (документы) и товары и транспортные средства не идентифицированы как рисковые товары и транспортные средства, требующие дополнительной проверки документов и (или) досмотра	документов или предъявления товаров и транспортных средств (в зависимости от того, какое событие наступит позднее) срок выпуска товаров при условии, что в отношении товаров и транспортных средств предоставлена необходимая информация и товары и транспортные средства не идентифицированы как рисковые товары и транспортные средства, требующие дополнительной проверки документов и (или) досмотра		исполнительной власти с участием открытого акционерного общества "Российские железные дороги"	
	30. Реализация пилотного проекта по сокращению срока совершения в морских (речных) пунктах пропуска таможенных операций за счет первичного селективного товаров (выявления рисковых и запрещенных к ввозу товаров на основе предварительной информации) до их ввоза на	сокращен срок прохождения таможенного контроля в пилотных пунктах пропуска при декларировании и выпуске товаров, ввозимых морским (речным) транспортом, до срока, ограниченного	декабрь 2013 г.	ФТС России	Исполнен. ФТС России проводится эксперимент в регионе деятельности таможенного поста Морской порт Восточный Находкинской таможни. По результатам проводимого эксперимента среднее время совершения операций на борту судна составляет 88 минут, а при документальном контроле без выхода

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
	<p>территорию Российской Федерации, а также за счет осуществления выпуска товаров (в том числе в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита) в течение времени, необходимого для разгрузки морского (речного) судна (перевалки грузов на другой вид транспорта), при наличии предварительной информации о товарах для выпуска и предварительной информации для таможенной процедуры транзита (при условии, что в отношении товаров и транспортных средств предоставлена необходимая информация (документы) и товары и транспортные средства не идентифицированы как рискованные товары и транспортные средства, требующие дополнительной проверки документов и (или) досмотра)</p>	<p>промежутком времени, необходимым для разгрузки морского (речного) судна (перевалки грузов на другой вид транспорта)</p>			<p>должностных лиц таможенных органов на судно – 34 минуты. РГ не имела возможностей независимого мониторинга. По словам участников ВЭД в Находке пока ни один груз не был выпущен до окончания разгрузки товара. То же относится и к транзиту.</p>
	<p>31. Полномасштабное сокращение срока совершения в морских (речных) пунктах</p>	<p>сокращен срок прохождения таможенного контроля</p>	<p>декабрь 2015 г.</p>	<p>ФТС России, Минтранс России, заинтересованные</p>	<p>Срок исполнения не наступил.</p>

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
	<p>пропуска таможенных операций за счет первичного селективного товаров (выявления рисков и запрещенных к ввозу товаров на основе предварительной информации) до их ввоза на территорию Российской Федерации, а также за счет осуществления выпуска товаров (в том числе в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита) в течение времени, необходимого для разгрузки морского (речного) судна (перевалки грузов на другой вид транспорта), при наличии предварительной информации о товарах для выпуска и предварительной информации для таможенной процедуры транзита (при условии, что в отношении товаров и транспортных средств предоставлена необходимая информация (документы) и товары и транспортные средства не идентифицированы как рискованные товары и транспортные средства,</p>	<p>во всех пунктах пропуска при декларировании и выпуске товаров, ввозимых морским (речным) транспортом, до срока, ограниченного промежутком времени, необходимым для разгрузки морского (речного) судна (перевалки грузов на другой вид транспорта)</p>		<p>федеральные органы исполнительной власти</p>	

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
	требующие дополнительной проверки документов и (или) досмотра)				
	32. Обеспечение межведомственного электронного взаимодействия	обеспечено бесперебойное функционирование системы межведомственного электронного взаимодействия; изданы правовые акты, подтверждающие работоспособность электронного сервиса федеральных органов исполнительной власти в продуктивной среде системы межведомственного электронного взаимодействия	январь 2014 г.	Минкомсвязь России, заинтересованные федеральные органы исполнительной власти	<p>В процессе исполнения.</p> <p>Письмом от 1 февраля 2014 г. № АК-П13-1506 Минкомсвязь России направило отчет по регистрации сервисов СМЭВ федеральных органов исполнительной власти.</p> <p>Рабочая группа считает данный пункт исполненным в части Минкомсвязи России, обеспечившего издание правовых актов, подтверждающих работоспособность электронного сервиса федеральных органов исполнительной власти в продуктивной среде системы межведомственного электронного взаимодействия. При этом рабочая группа отмечает, что фактически к СМЭВ пока подключены не все необходимые федеральные органы исполнительной власти.</p> <p>Краткая справка по готовности ФОИВ в рамках исполнения п32-33 ДК</p> <p>ТЕСТИРУЮТСЯ:</p> <p>Минздрав (2 сервиса) - Тестируются в продуктиве (По сервисам SID0003908 и SID0003909 при обращении к сервисам получаем ошибку: Запрос с таким</p>

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении																																																		
					<p>inquirySourceSystemID уже существует) НЕТ НЕОБХОДИМОСТИ В СОЗДАНИИ СЕРВИСОВ: ФСВТС, ФСТЭК, Минспорта, Роструд УСПЕШНО ПРОТЕСТИРОВАНЫ: Минфин, Росздравнадзор, Роскомнадзор, Росприроднадзор, ФСБ, Минздрав, Федеральное казначейство, МВД, Минкультуры, Минсельхоз, Минэкономразвития, Росстандарт, Роскомнадзор, Роспечать, ФНС, МВД, Роспатент, Роскомнадзор, Росавиация, Ространснадзор, Росавтодор, Минпромторг, Минобороны, Роскосмос, Минтруд (завершены 30 июня), Минкультуры Письмо от 30.06.2014:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">План-график контрольного тестирования с ФТС России</th> </tr> <tr> <th>№ п/п</th> <th>Ведомство</th> <th>SID сервиса</th> <th>Дата начала тестирования</th> <th>Дата окончания тестирования</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Минпромторг России</td> <td>SID0003690</td> <td>30.06.2014</td> <td>04.07.2014</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Росаккредитация</td> <td>SID0003581</td> <td>07.07.2014</td> <td>11.07.2014</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Ространснадзор</td> <td>SID0003766</td> <td>14.07.2014</td> <td>18.07.2014</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Роспотребнадзор</td> <td>SID0003719</td> <td>21.07.2014</td> <td>25.07.2014</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Роспотребнадзор</td> <td>SID0003723</td> <td>21.07.2014</td> <td>25.07.2014</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Россельхознадзор</td> <td>SID0003734</td> <td>28.07.2014</td> <td>01.08.2014</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Россельхознадзор</td> <td>SID0003724</td> <td>28.07.2014</td> <td>01.08.2014</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Росздравнадзор</td> <td>SID0003743</td> <td>04.08.2014</td> <td>08.08.2014</td> </tr> </tbody> </table>	План-график контрольного тестирования с ФТС России					№ п/п	Ведомство	SID сервиса	Дата начала тестирования	Дата окончания тестирования	1	Минпромторг России	SID0003690	30.06.2014	04.07.2014	2	Росаккредитация	SID0003581	07.07.2014	11.07.2014	3	Ространснадзор	SID0003766	14.07.2014	18.07.2014	4	Роспотребнадзор	SID0003719	21.07.2014	25.07.2014	5	Роспотребнадзор	SID0003723	21.07.2014	25.07.2014	6	Россельхознадзор	SID0003734	28.07.2014	01.08.2014	7	Россельхознадзор	SID0003724	28.07.2014	01.08.2014	8	Росздравнадзор	SID0003743	04.08.2014	08.08.2014
План-график контрольного тестирования с ФТС России																																																							
№ п/п	Ведомство	SID сервиса	Дата начала тестирования	Дата окончания тестирования																																																			
1	Минпромторг России	SID0003690	30.06.2014	04.07.2014																																																			
2	Росаккредитация	SID0003581	07.07.2014	11.07.2014																																																			
3	Ространснадзор	SID0003766	14.07.2014	18.07.2014																																																			
4	Роспотребнадзор	SID0003719	21.07.2014	25.07.2014																																																			
5	Роспотребнадзор	SID0003723	21.07.2014	25.07.2014																																																			
6	Россельхознадзор	SID0003734	28.07.2014	01.08.2014																																																			
7	Россельхознадзор	SID0003724	28.07.2014	01.08.2014																																																			
8	Росздравнадзор	SID0003743	04.08.2014	08.08.2014																																																			
	33. Переход федеральных органов исполнительной власти на использование системы межведомственного электронного взаимодействия при выполнении ими функций в сфере контроля перемещения	обеспечено получение таможенными органами через систему межведомственного электронного взаимодействия всех документов,	январь 2014 г.	ФТС России, федеральные органы исполнительной власти	В процессе исполнения. По результатам заседания рабочей группы 25 февраля 2014 г. пункт признан исполненным в части ФТС России, обеспечившей разработку и согласование технологических карт межведомственного взаимодействия																																																		

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
	<p>товаров и транспортных средств через российский участок таможенной границы Таможенного союза с целью обмена информацией о выданных лицензиях и иных разрешительных документах и совершении таможенных операций в электронном виде</p>	<p>содержащихся в базах данных федеральных органов исполнительной власти и иных государственных органов и необходимых таможенным органам для выпуска товаров</p>			<p>(ТКМВ). ФТС России всего разработано 41 ТКМВ, из них 40 ТКМВ – с 28 заинтересованными ФОИВ и 1 ТКМВ – с Торгово-промышленной палатой Российской Федерации. Во II квартале 2014 г. разработаны ТКМВ с Росалкогольрегулированием и новые версии ТКМВ с МВД России и Россельхознадзором. По состоянию на 10 июня 2014 г. В продуктивной среде зарегистрировано 22 электронных сервиса 19 ФОИВ. 4 ФОИВ (Роскосмос, Минтруд России, Роструд, Минсельхоз России) пока не имеют зарегистрированных в продуктивной среде электронных сервисов. В отношении этих ведомств имеется риск неготовности передавать в ФТС России необходимые сведения. С ФСТЭК России и ФСВТС России организована передача данных открытого характера по электронной почте. С ФСВТС России сведения ограниченного характера передаются по защищенным каналам связи. Однако у ФСТЭК России отсутствует в электронном виде база данных о выданных разрешительных документах (отсутствие финансовых средств на</p>

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
					разработку). Вопрос о целесообразности взаимодействия с Минспортом России ввиду минимального количества запросов вынесен на рассмотрение подкомиссии (достигнута договоренность создать резервную линию передачи сведений (эл.почта). Ожидается, что Минкомсвязь России введет сервис Минэкономразвития России в промышленную эксплуатацию во второй половине июня 2014 г.
	34. Мониторинг эффективности межведомственного электронного взаимодействия, выявление проблем.	Отчет об эффективности межведомственного электронного взаимодействия подготовлен. Предложения об оптимизации работы направлены в Правительство Российской Федерации.	октябрь 2013 г. (Ежеквартально в течение 2013-2014 гг.)	ФТС России	Исполнен. Соответствующие доклады в Правительство Российской Федерации направлены письмами ФТС России от 14 октября 2013 г. № 01-10/45716, 27 декабря 2013 г. № 01-07/60224, 25 марта 2014 г. № 01-07/13216, 5 июня 2014 г. № 01-10/26313 (в рамках исполнения поручения Президента). РГ не видела отчеты от 29 марта и от 5 июня
	35. Создание правовых оснований для перехода на использование для целей ветеринарного контроля ветеринарных	Издан нормативный правовой акт, обеспечивающий переход на использование для целей	октябрь 2013 г.	Минсельхоз России, Россельхознадзор	Не исполнен. Минюст России отказал в регистрации приказа Минсельхоза России, ссылаясь на то, что у Минсельхоза России нет необходимых полномочий.

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
	сопроводительных документов в виде электронных документов.	ветеринарного контроля ветеринарных сопроводительных документов в виде электронных документов.			<p>Справочно: Минсельхоз России исходил из того, что данные полномочия закреплены подпунктом 5.2.9 Положения о Минсельхозе России, в соответствии с которым Минсельхоз России самостоятельно принимает правила в области ветеринарии.</p> <p>Минюст России считает, что организация работы по оформлению ветеринарных сертификатов в электронном виде не относится к правилам в области ветеринарии.</p> <p>В настоящее время Минсельхоз России внес в Государственную Думу законопроект № 526047-6.</p>
	36. Переход к электронной ветеринарной сертификации в торговле с третьими странами по мере их готовности, создание средств автоматизированной проверки документов, представляемых в целях ветеринарного контроля в связи с ввозом товаров на таможенную территорию Таможенного союза и вывозом	внедрена система оформления и использования в целях ветеринарного контроля ветеринарных сертификатов в электронном виде	февраль 2014 г.	Россельхознадзор, ФТС России	<p>Не исполнен.</p> <p>В настоящее время Россельхознадзором проводится работа по внедрению автоматизированных систем, позволяющих осуществлять электронную сертификацию товаров.</p> <p>Россельхознадзор направил запросы в ветеринарные службы различных стран о наличии систем, позволяющих передавать информацию в</p>

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
	товаров с таможенной территории Таможенного союза				электронном виде, или систем, позволяющих выдавать ветеринарные сопроводительные документы, для их последующей интеграции с системами Россельхознадзора. Анализ ответов показал, что большинство стран поддерживает переход на электронную ветеринарную сертификацию. Однако некоторым странам необходимо либо провести модернизацию имеющихся систем либо разработать их. По решению РГ АСИ от 14.04.2014 окончательным сроком исполнения определен сентябрь 2014 год
	37. Сокращение сроков получения разрешительных документов, подтверждающих соблюдение ограничений, установленных в соответствии с законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации, необходимых при перемещении товаров и транспортных средств через российский участок таможенной границы Таможенного союза, а также при совершении таможенных	изданы правовые акты, обеспечивающие сокращение до 15 дней сроков подготовки и выдачи документов, необходимых для перемещения товаров через таможенную границу Таможенного союза, а также для совершения таможенных операций в отношении товаров и транспортных средств, включенных в Единый перечень	январь 2014 г.	Минпромторг России	<p>В процессе исполнения. Минпромторг России информировал, что мероприятие выполнено в части Минпромторга России, поскольку выдача лицензий осуществляется в течение 15 рабочих дней.</p> <p>Сами разрешительные документы выдаются Минпромторгом в течение 5-10 дней. По незначительной группе товаров предварительно импортер обязан представить разрешения от компетентных ФОИВ. МПТ предложил РГ внести в ДК пункт о необходимости разработки временных регламентов для этих ФОИВ. РГ поддержала предложение Минпромторга.</p>

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
	операций в отношении товаров и транспортных средств, включенных в Единый перечень товаров, к которым применяются запреты или ограничения на ввоз или вывоз государствами - членами Таможенного союза в рамках Евразийского экономического сообщества в торговле с третьими странами	товаров, к которым применяются запреты или ограничения на ввоз или вывоз государствами - членами Таможенного союза в рамках Евразийского экономического сообщества в торговле с третьими странами			
	38. Сокращение сроков получения разрешительных документов, подтверждающих соблюдение ограничений, установленных в соответствии с законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации, необходимых при перемещении товаров и транспортных средств через российский участок таможенной границы Таможенного союза, а также при совершении таможенных операций в отношении товаров и транспортных средств, подлежащих обязательному подтверждению соответствия	изданы правовые акты, обеспечивающие сокращение до 15 дней сроков подготовки и выдачи документов, необходимых для перемещения товаров через таможенную границу Таможенного союза, а также для совершения таможенных операций в отношении товаров и транспортных средств, подлежащих обязательному подтверждению соответствия требованиям технических	январь 2014 г.	Минпромторг России	<p>Исполнен.</p> <p>Росаккредитация письмом от 19 марта 2014 г. сообщила о признании 38 пункта исполненным в связи с утвержденным Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 9 апреля 2013 г. № 76.</p> <p>Росаккредитация предложила внести в ДК дополнительный пункт о мониторинге on-line времени выдачи сертификатов соответствия. РФ поддержала это предложение.</p> <p>При этом основная проблема для бизнеса связана с требуемыми на тп подтверждениями, что конкретный товар не входит в состав товаров, по которым требуется подтверждение соответствия и/или по которым есть ограничения. РФ в этой связи подготовила новые дополнительные пункты в ДК</p>

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
	требованиям технических регламентов	регламентов			
	39. Сокращение сроков получения разрешительных документов, подтверждающих соблюдение ограничений, установленных в соответствии с законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации, необходимых при перемещении товаров и транспортных средств через российский участок таможенной границы Таможенного союза, а также при совершении таможенных операций в отношении товаров и транспортных средств, подлежащих санитарно-эпидемиологическому, ветеринарному и карантинному фитосанитарному контролю	изданы правовые акты, обеспечивающие сокращение до 15 дней сроков подготовки и выдачи документов, необходимых для перемещения товаров через таможенную границу Таможенного союза, а также для совершения таможенных операций в отношении товаров и транспортных средств, подлежащих санитарно-эпидемиологическому, ветеринарному и карантинному фитосанитарному контролю	январь 2014 г.	Минсельхоз России	Исполнен. Издан приказ Минсельхоза России от 8 июля 2013 г. № 268 «О внесении изменений в Административный регламент Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по предоставлению государственной услуги по выдаче разрешений на ввоз в Российскую Федерацию и вывоз из Российской Федерации, а также на транзит по ее территории животных, продукции животного происхождения, лекарственных средств для ветеринарного применения, кормов и кормовых добавок для животных, утвержденный приказом Минсельхоза России от 7 ноября 2011 г. № 404» (зарегистрирован Минюстом России 30.07.2013, рег. № 29199).
	40. Сокращение сроков получения разрешительных документов, подтверждающих соблюдение ограничений, установленных в соответствии с законодательством	изданы правовые акты, обеспечивающие сокращение до 15 дней сроков подготовки и выдачи документов, необходимых для	январь 2014 г.	ФСТЭК России, ФСВТС России	В процессе исполнения. Проект постановления Российской Федерации «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по экспортному контролю»

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
	Таможенного союза и законодательством Российской Федерации, необходимых при перемещении товаров и транспортных средств через российский участок таможенной границы Таможенного союза, а также при совершении таможенных операций в отношении товаров и транспортных средств, подлежащих экспортному контролю, в том числе продукции военного назначения	перемещения товаров через таможенную границу Таможенного союза, а также для совершения таможенных операций в отношении товаров и транспортных средств, подлежащих экспортному контролю, в том числе продукции военного назначения			находится в Правительстве Российской Федерации, согласован с ГПУ. 18 июня 2014 г. постановление направлено на подпись Председателя Правительства Российской Федерации. К 25 июня 2014 г. ожидается его подписание.
	41. Использование налоговыми органами информации, предоставляемой ФТС России о декларировании, в том числе об уплаченных суммах таможенных платежей при ввозе товаров и о фактическом вывозе товаров, без дублирования этой информации на бумажных носителях для подтверждения уплаты НДС при ввозе и применения ставки НДС в размере 0 процентов при вывозе	отменена обязанность декларанта предоставлять в налоговые органы на бумажном носителе информацию о таможенном декларировании, в том числе об уплаченных суммах таможенных платежей при ввозе товаров и о фактическом вывозе товаров	январь 2014 г.	ФНС России, ФТС России, Минфин России	В процессе исполнения. 9 июня 2014 г. законопроект одобрен на заседании подкомиссии Правительства Российской Федерации по законопроектной деятельности. Законопроект отвечает ожиданиям предпринимателей, согласован со всеми заинтересованными федеральными органами исполнительной власти. На законопроект получено положительное заключение об оценке регулирующего воздействия. По решению РГ АСИ от 14.04.2014 сроком исполнения определен декабрь 2014 г.

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
	42. Обеспечение передачи на федеральном уровне в ФТС России сведений обо всех оформленных уполномоченными банками паспортах сделок по внешнеторговым договорам (контрактам), представляемых при таможенном декларировании, в электронном виде, в режиме времени, близком к реальному, с применением требований информационной безопасности	обеспечена передача на федеральном уровне в ФТС России сведений обо всех оформленных уполномоченными банками паспортах сделок по внешнеторговым договорам (контрактам), представляемых при таможенном декларировании, в электронном виде в режиме времени, близком к реальному, с применением требований информационной безопасности	сентябрь 2012 г.	Банк России (по согласованию), ФТС России	Исполнен. Банком России по согласованию с ФТС России издано указание от 28 августа 2012 г. № 2869-У «О внесении изменений в Положение Банка России от 29 декабря 2010 г. № 364-П «О порядке передачи уполномоченными банками и территориальными учреждениями Банка России в таможенные органы для выполнения ими функций агентов валютного контроля информации по паспортам сделок по внешнеторговым договорам (контрактам) в электронном виде» (зарегистрирован Минюстом России 12 сентября 2012 г., рег. № 25437).
	43. Отказ от требования по представлению паспорта сделки при декларировании товаров вне зависимости от заявляемой таможенной процедуры с сохранением требования об указании номера паспорта сделки в декларации на товары в установленном порядке	отменена обязанность участника внешнеэкономической деятельности представлять в таможенные органы паспорт сделки	январь 2013 г.	ФТС России	Исполнен. ФТС России издан приказ от 20 июля 2012 г. № 1470 «О непредставлении паспорта сделки при таможенном декларировании товаров» (зарегистрирован Минюстом России 03.08.2012, рег. № 25120, вступил в силу 30.09.2012).

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
	44. Обеспечение передачи на федеральном уровне в электронном виде информации о зарегистрированных таможенными органами декларациях на товары Банку России и уполномоченным банкам в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации по согласованию с Банком России	обеспечена передача на федеральном уровне в электронном виде информации о зарегистрированных таможенными органами декларациях на товары Банку России и уполномоченным банкам	январь 2013 г.	ФТС России, Банк России (по согласованию)	Исполнен. Правительством Российской Федерации издано постановление от 28 декабря 2012 г. № 1459 «О порядке передачи таможенными органами Центральному банку Российской Федерации и уполномоченным банкам в электронном виде информации о зарегистрированных таможенными органами декларациях на товары».
	45. Отказ от требования по представлению участниками внешнеэкономической деятельности в уполномоченные банки бумажных копий деклараций на товары, получаемых от ФТС России, в качестве подтверждающих документов, связанных с проведением валютных операций	отменена обязанность участника внешнеэкономической деятельности представлять в уполномоченные банки бумажную копию таможенной декларации	июль 2013 г.	Банк России (по согласованию)	Исполнен. Издано Указание Банка России от 14 июня 2013 г. № 3016-У «О внесении изменений в Инструкцию Банка России от 4 июня 2012 года № 138-И «О порядке представления резидентами и нерезидентами уполномоченным банкам документов и информации, связанных с проведением валютных операций, порядке оформления паспортов сделок, а также порядке учета уполномоченными банками валютных операций и контроля за их проведением» (зарегистрировано Минюстом России 15 августа 2013 г., рег. № 29394).

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
	<p>46. Исключение возможности двоякого толкования перечней (списков) подконтрольных товаров при их отнесении (неотнесении) к объектам таможенного контроля, в том числе:</p> <p>Единого перечня товаров, к которым применяются запреты или ограничения на ввоз или вывоз государствами - членами Таможенного союза в рамках Евразийского экономического сообщества в торговле с третьими странами; перечней (списков) товаров, подлежащих обязательному подтверждению соответствия мерам технического регулирования, а также санитарно-эпидемиологическим, ветеринарным и карантинным фитосанитарным требованиям; перечней (списков) товаров, подлежащих экспортному контролю, в том числе продукции военного назначения</p>	<p>сформированы, размещены на официальном сайте ФТС России в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и используются таможенными органами для принятия решения о выпуске товаров перечни (с разъяснениями) подконтрольных товаров с указанием кодов Единой товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Таможенного союза (без изъятий и особенностей), применяемых исключительно при совершении таможенных операций</p>	<p>январь 2014 г.</p>		<p>Исполнен.</p> <p>Издано распоряжение ФТС России от 6 ноября 2013 г. № 341-р «О размещении перечней подконтрольных товаров на официальном сайте ФТС России в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». ФТС России приступила к опубликованию соответствующей информации на официальном сайте ФТС России.</p> <p>основная проблема для бизнеса связана с требуемыми на тп подтверждениями, что конкретный товар не входит в состав товаров, по которым требуется подтверждение соответствия и/или по которым есть ограничения. РФ в этой связи подготовила новые дополнительные пункты в ДК</p>

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
	47. Внедрение института генеральной финансовой гарантии, использование обеспечения уплаты таможенных платежей, внесенного при включении в реестр таможенных представителей, либо дополнительного обеспечения уплаты таможенных платежей исходя из принципа исключения риска неуплаты таможенных платежей	обеспечен выпуск при декларировании товаров в срок не более суток при условии представления надлежащего обеспечения уплаты таможенных платежей в случаях, предусмотренных статьей 85 Таможенного кодекса Таможенного союза, в виде генерального обеспечения	июль 2014 г.	Минэкономразвития России, Минфин России, ФТС России	Срок исполнения не наступил.
	48. Подготовка предложений о переносе сроков уплаты таможенных платежей на этап после выпуска товаров (с учетом результатов реализации пункта 47 "дорожной карты")	принято решение о целесообразности (нецелесообразности) переноса сроков уплаты таможенных платежей на этап после выпуска товаров	январь 2015 г.	Минэкономразвития России, Минфин России, ФТС России	Срок исполнения не наступил.
	49. Развитие механизмов удаленной уплаты таможенных платежей	созданы правовые и технические условия уплаты таможенных платежей электронными способами платежа в соответствии с законодательством	июль 2013 г.	ФТС России	Исполнен. В соответствии с распоряжением ФТС России от 17 июня 2013 г. № 187-р обеспечено подключение к системе, обеспечивающей возможность удаленной уплаты таможенных платежей, 74 таможенных органов.

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
		Российской Федерации; обеспечено подключение к системе, обеспечивающей возможность удаленной уплаты таможенных платежей, 40 таможенных органов			
	50. Полномасштабное внедрение механизмов удаленной уплаты таможенных платежей	обеспечено подключение к системе, обеспечивающей возможность удаленной уплаты таможенных платежей, всех таможенных органов	июль 2014 г.	ФТС России	Срок исполнения не наступил.
	51. Автоматизация процесса предоставления обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов	внедрена автоматизированная система по учету обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов	декабрь 2013 г.	ФТС России	Исполнен. ФТС России осуществлено внедрение на объектах пилотной зоны автоматизированной системы учета и контроля за применением обеспечения уплаты таможенных платежей (приказ ФТС России от 09.11.2012 № 2281). По результатам внедрения данная система введена в эксплуатацию во всех таможенных органах в соответствии с приказом ФТС России от 10.04.2013 № 689 «О дальнейшем внедрении и вводе в эксплуатацию автоматизированной

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
					системы учета и контроля за применением обеспечения уплаты таможенных платежей».
	52. Обеспечение возможности внесения денежного залога и предоставления банковских гарантий в электронном виде	обеспечена возможность внесения денежного залога и предоставления банковских гарантий в электронном виде	декабрь 2014 г.	ФТС России, Минфин России с участием Банка России (по согласованию)	Срок исполнения не наступил.
	53. Сокращение сроков доведения информации о поступлении денежных средств на счета таможенных органов до 3 часов	исключено наличие подтвержденных случаев доведения информации о поступлении денежных средств на счета таможенных органов в срок, превышающий 3 часа, при условии полного и правильного заполнения платежного документа в соответствии с законодательством Российской Федерации	январь 2013 г.	ФТС России, Казначейство России, Банк России, Минфин России	Исполнен. Сроки сокращены до 3 часов.
	54. Сокращение сроков доведения информации о поступлении денежных средств на счета таможенных органов до 2 часов	исключено наличие подтвержденных случаев доведения информации о поступлении денежных средств на счета таможенных органов в	январь 2015 г.	ФТС России, Казначейство России, Минфин России, Банк России (по согласованию)	Срок исполнения не наступил.

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
		срок, превышающий 2 часа, при условии полного и правильного заполнения платежного документа в соответствии с законодательством Российской Федерации			
	55. Централизация учета таможенных и иных платежей на уровне ФТС России	обеспечена возможность использования декларантом при декларировании товаров уплаченных им денежных средств вне зависимости от того, в какой таможенный орган подана таможенная декларация	ноябрь 2014 г. доклад в Правительство Российской Федерации Срок исполнения пункта определен распоряжением Правительства Российской Федерации от 02.07.2014 № 1211-р. январь 2017 г. федеральный закон, правовой акт ФТС России январь 2017 г.	ФТС России, Минфин России	Срок исполнения не наступил.
	56. Обеспечение возможности получения плательщиком информации о движении уплаченных им денежных	обеспечена возможность получения плательщиком информации о движении	декабрь 2017 г.	ФТС России	Срок исполнения не наступил.

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
	средств через "личный кабинет"	уплаченных им денежных средств через "личный кабинет"			
	57. Централизация учета обеспечения уплаты таможенных платежей на уровне ФТС России	обеспечено наличие в таможенных органах информации о предоставленном генеральном обеспечении уплаты таможенных пошлин и налогов; обеспечена возможность использования генерального обеспечения уплаты таможенных платежей, внесенного в таможенный орган, в любом другом таможенном органе	январь 2014 г.	ФТС России	Исполнен. Благодаря внедрению АС «Обеспечение» в таможенных органах обеспечен централизованный учет на уровне ФТС России всего обеспечения, принятого таможенными органами. Издан приказ ФТС России от 25 декабря 2013 г. № 2437 «О совершенствовании работы таможенных органов Российской Федерации с генеральным обеспечением уплаты таможенных пошлин, налогов». Указанный правовой акт не подлежит регистрации в Минюсте России.
	58. Использование ценовой информации, основанной на экономическом анализе, при установлении индикаторов ценовых профилей риска	обеспечено использование ценовой информации, основанной на экономическом анализе, при установлении индикаторов ценовых профилей риска	январь 2014 г.		Исполнен. ФТС России издан приказ от 13 ноября 2013 г. № 2154 «О внесении изменений в Инструкцию о действия должностных лиц таможенных органов при реализации системы управления рисками, утвержденную приказом ФТС России от 26 июня 2013 г. № 1186».

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
					<p>Разработанная ФТС России методика формирования стоимостных индикаторов рисков согласована в ходе заседания рабочей группы при Объединенной коллегии таможенных служб государств – членов и утверждена решением Объединенной коллегии от 3 октября 2013 г. № 9/6.</p> <p>Доля споров по ктс не уменьшилась, как и доля судебных решений не в пользу таможни</p>
	59. Применение отраслевого подхода в рамках системы управления рисками	обеспечено ускорение совершения таможенных операций и таможенных процедур, сокращение издержек бизнеса, а также ежегодное представление результатов в Минэкономразвития России	январь 2013 г.	ФТС России	<p>Исполнен.</p> <p>ФТС России изданы приказы: от 26 сентября 2011 г. № 1945, от 29 декабря 2012 г. № 2676, от 4 февраля 2013 г. № 202, от 26 июня 2013 г. № 1179.</p> <p>Данные приказы устанавливают порядок определения степени выборочности контроля в отношении товаров отдельных категорий (автокомпоненты, сырье, оборудование и запчасти, некоторые иные).</p> <p>РГ рассматривает данный пункт, как один из самых больших успехов ДК</p>

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
	<p>60. Категорирование участников внешнеэкономической деятельности в системе управления рисками, разработка критериев оценки участников внешнеэкономической деятельности, в том числе для отнесения участников внешнеэкономической деятельности к лицам, деятельность которых характеризуется низкой степенью риска нарушения законодательства Таможенного союза и законодательства Российской Федерации, использование информационной базы "электронное досье" (включая историю результатов таможенных проверок и запросов документов и сведений, присвоение рейтинга участника внешнеэкономической деятельности)</p>	<p>внедрена система категорирования участников внешнеэкономической деятельности в системе управления рисками</p>	<p>январь 2014 г.</p>	<p>ФТС России</p>	<p>Исполнен. Изданы приказы ФТС России, направленные на формирование перечня участников ВЭД, деятельность которых характеризуется низким уровнем риска нарушения таможенного законодательства (по отраслевому принципу): от 26 сентября 2011 г. № 1945, от 4 февраля 2012 г. № 202, от 29 декабря 2012 г. № 2676, от 2 апреля 2013 г. № 626, от 26 июня 2013 г. № 1179. Профильные подразделения на основе информации, содержащейся в базах данных таможенных органов, на регулярной основе проводят мониторинг деятельности участников ВЭД с целью отнесения их к «низкому уровню риска».</p> <p>РГ рассматривает данный пункт, как один из самых больших успехов ДК</p>

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
	61. Введение упрощенного механизма контроля таможенной стоимости идентичных товаров, ввозимых более чем одной партией в рамках одного контракта	обеспечено введение упрощенного механизма контроля таможенной стоимости по идентичным товарам в рамках одного контракта	январь 2014 г.	ФТС России	<p>В процессе исполнения. (почему зеленый цвет??)</p> <p>Подготовлен проект решения ЕЭК от ФТС России, предусматривающий упрощенный порядок контроля таможенной стоимости, при ввозе товара несколькими партиями в рамках одного контракта. Проект решения направлен Минэкономразвития России в ЕЭК для обсуждения с РК и РБ. РК не поддерживает. РБ поддерживает, но предлагает обратить внимание на комплексное решение вопроса посредством внесения всех необходимых изменений в части корректировки стоимости в один акт. В мае 2014 г. вопрос был рассмотрен на заседании экспертной группы по вопросам таможенной стоимости при Консультативном комитете по таможенному регулированию в конце мая. По результатам заседания подготовлено 3 редакции проекта Решения ЕЭК.</p> <p>В РК и РБ предложили урегулировать вопрос в рамках СУР. До 20 июня 2014 г. таможенные службы государств-членов Таможенного союза представят в ЕЭК свою позицию. Ориентировочный срок вступления в силу решения ЕЭК - август-сентябрь</p>

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
					2014 г. (в лучшем случае). ФТС тем не менее следует этому порядку. РФ рассматривает данный пункт, как один из самых больших успехов ДК
	62. Смещение акцентов таможенного контроля на этап после выпуска товаров	обеспечен выпуск товаров в течение 4 рабочих часов с момента регистрации таможенной декларации (для участников внешнеэкономической деятельности, деятельность которых характеризуется низкой степенью риска), если в отношении соответствующей поставки не выявлены риски нарушения таможенного законодательства	январь 2015 г.	ФТС России	Срок исполнения не наступил.
	63. Подготовка предложений по принятию ускоренного порядка рассмотрения в судах споров по обжалованию корректировки таможенной стоимости	внедрение ускоренного порядка рассмотрения таможенных споров	июнь 2013 г.	Минюст России	Исполнен. С учетом результатов проведенной работы Минюст России не усматривает необходимости внесения изменений в законодательство Российской Федерации в части

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
					установления более ускоренного порядка рассмотрения таможенных споров. РГ отказалась от данного пункта по причине невозможности его имплементации
	64. Изменение критериев по исключению из реестра таможенных представителей, в том числе в связи с фактами привлечения к административной ответственности.	Критерии по исключению из реестра таможенных представителей в связи с фактами привлечения к административной ответственности изменены таким образом, чтобы не допускать исключение из реестра таможенных представителей за совершение административных правонарушений при условии, что административные штрафы своевременно и в полном объеме уплачены таможенным представителем.	октябрь 2013 г.	Минэкономразвития России, ФТС России	Исполнен. Принят Федеральный закон от 2 декабря 2013 г. № 347-ФЗ «О внесении изменения в статью 61 Федерального закона «О таможенном регулировании в Российской Федерации».
	65. Изменение порядка и сроков представления отчетности таможенными	исключены из отчетности таможенных представителей	январь 2014 г.	ФТС России	Исполнен. Принят Федеральный закон от 5 мая 2014 г. № 113-ФЗ «О внесении

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
	представителями, сокращение набора предоставляемых сведений и увеличение периода отчетности	сведения, которые могут быть получены таможенными органами из баз данных информационных систем таможенных органов; увеличен до 6 месяцев период представления таможенным представителем отчетности			изменений в Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации» в части совершенствования административных процедур при предоставлении государственных услуг».
	66. Внесение изменений в законодательство Российской Федерации с целью исключения возможности осуществления предпринимательской деятельности в области таможенного дела подведомственными ФТС России организациями	исключена возможность осуществления предпринимательской деятельности в области таможенного дела подведомственными ФТС России организациями	январь 2013 г.	Минэкономразвития России, ФТС России	Исполнен. Принят Федеральный закон от 2 декабря 2013 г. № 339-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации».
	67. Унификация специальных упрощений для уполномоченных экономических операторов производственного и иного типа при условии, что такая унификация не приводит к сокращению преимуществ, льгот и привилегий для	установлены для всех типов уполномоченных экономических операторов упрощения, установленные для уполномоченных экономических операторов производственного типа	январь 2014 г.	ФТС России, заинтересованные федеральные органы исполнительной власти	Исполнен. Принят Федеральный закон от 5 мая 2014 г. № 115-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации» в части совершенствования института уполномоченного экономического оператора».

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
	уполномоченных экономических операторов производственного типа				
	68. Осуществление выпуска товаров до подачи декларации на товары без расчета сумм обеспечения по конкретной товарной партии для всех уполномоченных экономических операторов	обеспечен выпуск товаров, декларируемых уполномоченным экономическим оператором, без расчета сумм обеспечения уплаты таможенных платежей по конкретной товарной партии	январь 2014 г.	ФТС России	Исполнен. Принят Федеральный закон от 5 мая 2014 г. № 115-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации» в части совершенствования института уполномоченного экономического оператора».
	69. Разработка комплекса мер по предоставлению дополнительных социальных гарантий (включая оплату труда) должностным лицам таможенных органов	обеспечены социальные гарантии должностным лицам таможенных органов (включая материальное стимулирование)	январь 2014 г.	ФТС России, Минтруд России, Минфин России	Не исполнен. Доклад в Правительство Российской Федерации направлен письмом ФТС России от 15 января 2014 г. № 01-07/00837. РГ полагает, что эффект не достигнут, в связи с чем пункт считается неисполненным.
	70. Разработка системы ключевых показателей эффективности деятельности таможенных органов с учетом	утверждена система ключевых показателей эффективности деятельности	январь 2013 г.	Минэкономразвития России, ФТС России	Исполнен. Утверждены акты Правительства Российской Федерации (от 29.09.2012 № 994, от 10.09.2012 № 1276,

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
	показателей "дорожной карты" и с участием лиц, указанных в части 3 статьи 53 Федерального закона "О таможенном регулировании в Российской Федерации"	таможенных органов, включающая порядок мониторинга таких показателей			от 15.11.2012 № 2096-р), определяющие ключевые показатели деятельности таможенных органов, а также позволяющие деловому сообществу участвовать в мониторинге деятельности таможенных органов. В настоящее время распоряжение Правительства Российской Федерации от 15.11.2012 № 2096-р утратило силу в связи с изданием распоряжения Правительства Российской Федерации от 10.04.2014 № 570-р.
	71. Проведение инвентаризации составов административных правонарушений, предусмотренных главой 16 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и установленных санкций для исключения неоднозначности описания диспозиций правонарушений и уточнения санкций исходя из принципов их соразмерности и адекватности совершенным правонарушениям и их последствиям, в том числе с	обеспечена соразмерность и адекватность наказания совершенным правонарушениям в зависимости от степени общественной опасности, экономического ущерба и последствий	январь 2015 г.	ФТС России, заинтересованные федеральные органы исполнительной власти с участием общероссийских общественных организаций	Срок исполнения не наступил. РГ обеспокоена попытками ФТС свести выполнение этого пункта к принятию уже давно разрабатывающегося законопроекта «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» в части освобождения декларанта либо таможенного представителя от административной ответственности в случае самостоятельного выявления нарушений, допущенных при таможенном декларировании товаров»

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
	учетом обязательств Российской Федерации в связи с присоединением к Всемирной торговой организации и к Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур				
	72. Определение порядка создания, реорганизации и ликвидации региональных таможенных управлений, таможен и таможенных постов, предусматривающего проведение предварительных консультаций с общественными объединениями предпринимателей, коллегиальное рассмотрение с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и уведомление участников внешнеэкономической деятельности о принятом решении не менее чем за 3 месяца до его вступления в силу	обеспечено размещение на официальном сайте ФТС России в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информации о ликвидации таможенных постов в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 20 октября 2012 г. № 1071; обеспечено своевременное направление разъяснений по всем обращениям представителей делового сообщества, связанным с принятием решений об изменении структуры	сентябрь 2012 г.	ФТС России, Минэкономразвития России, ФАС России	Исполнен. Издано постановление Правительства Российской Федерации от 20 октября 2012 г. № 1071 «Об утверждении Правил создания, реорганизации и ликвидации региональных таможенных управлений, таможен и таможенных постов». РГ полагает, что пункт исполнен формально и в таком формате противоречит запросам бизнеса

		Ожидаемый результат	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Текущий отчет об исполнении
		таможенных органов, в том числе о создании, реорганизации, ликвидации региональных таможенных управлений, таможен и таможенных постов			